**Příloha č. 1 – Úroveň připravenosti projektových záměrů**

Vzhledem k tomu, že již v průběhu zpracování Akčního plánu ITS byly s dotčenými subjekty projednávány rozvojové plány modernizace nebo budování systémů ITS z veřejných nebo vlastních finančních zdrojů, devět projektů bylo v průběhu zpracování Implementačního plánu ITS realizováno a dokončeno (viz tabulka č. 1: Projekty realizované v roce 2015).

**Tabulka č. 1: Projekty realizované v roce 2015**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Název projektu | Gestor projektu | Zdroje financování projektu | Předpokládané náklady [mil. Kč] |
| VD-01 | Dokončování projektů RIS v rámci IRIS Europe 3 | ŘVC | SFDI | 3 |
| PR-09 | Redesign a úprava Dopravního portálu ŘSD www.dopravniinfo.cz | ŘSD | ŘSD | 2,4 |
| PR-11 | Realizace Národního registru dopravních informací | ŘSD | CROCODILE | 0,246 |
| SD-03 | Doplnění a repase meteorologických stanic na D a R | ŘSD | OPD, SFDI | 25 |
| SD-04 | Doplnění automatických detektorů dopravy na D a R | ŘSD | OPD, SFDI | 6 |
| PR-03 | Obnova technologií datového centra Národního dopravního informačního centra (NDIC) | ŘSD | OPD | 60 |
| PR-04 | Zajištění správy, servisu a údržby hardwarového a softwarového vybavení Národního dopravního informačního centra | ŘSD | FRM ŘSD – T | 230 |
| SD-24 | Odkup rezortních licenčních práv ke georeferenční sítě pozemních komunikací Global Network | ŘSD | FRM ŘSD – T | 22 |
| SD-25 | Aktualizace datové sady Global Network a Global Network Lite | ŘSD | FRM ŘSD – T | 12 |
| Celkem | | | | **361** |

**Sledované projekty 2016 – 2020**

Celkem v období 2016-2020 sledujeme 67 projektů a projektových záměrů ITS. Níže je popsáno rozdělení do skupin dle následujících příznaků:

* **9 projektů za 3 253 mil. Kč**, které se v současnosti realizují (viz tabulka č. 2)
* **8 projektů za 1 514 mil. Kč**, jsou projekty soutěžené v rámci VZ, nebo v jejichž případě byla podaná projektová žádost (viz tabulka č. 3)
* **25 projektů za 6 205 mil. Kč** je aktuálně v přípravě s realizací plánovanou na 2016/2017 (viz tabulka č. 4)
* **3 projekty za 557 mil Kč** jsou projekty průběžně připravované a realizované v celém období 2016 – 2020 (patří sem projekty postupně realizované například doplňování a modernizace dopravní sítě, viz tabulka č. 5)
* **22 projektových záměrů za 2667,5 mil. Kč** je ve fázi ideového záměru nebo jsou v plánu realizovat od 2018 (viz tabulka č. 6)

**Tabulka č. 2: Projekty, u nichž v současnosti probíhá realizace**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Název projektu | Gestor projektu | Zdroje financování projektu | Předpokládané náklady [mil. Kč] |
| VD-02 | Rozšíření infrastruktury pro radiofonní provoz na LVVC | ŘVC | SFDI | 15 |
| ŽD-03 | Modernizace ITS na železničních vozidlech a komunikačními systémy včetně polohy | ČD | 15% ČD  85% OPD [[1]](#endnote-1) | 319 |
| ŽD-04 | Řízení osobní a nákladní dopravy | ČD | 15% ČD  85% OPD i | 112 |
| ŽD-06 | Kontrolně analytické centrum řízení železničního provozu (KAC) | SŽDC | 15% SŽDC  85% OPD | 559 |
| ŽD-07 | Diagnostika jedoucích vozidel | SŽDC | 15% SŽDC  85% OPD | 539 |
| ŽD-14 | CDP – centrální dispečerské pracoviště, centralizace řízení provozu v centrech, jak řídit dopravu na dálku pro to jsou jiné možnosti | SŽDC | 17,27% SFDI  82,73% OPD | 1660 |
| SD-08 | D1 km 220 – 245 modernizace telematiky | ŘSD | 15% SFDI  85 % OPD | 45 |
| PR-05 | Zavedení evropského standardu DATEX II pro výměnu dopravních informací | TAČR | TAČR | 1,9 |
| PR-22 | Plán pro řízení silničního provozu na hlavních trasách s významem pro dálkovou dopravu při mimořádných situacích a plán pro zefektivnění odstraňování závažných překážek v silničním provozu na těchto trasách, a to s přeshraničními vazbami a vazbami na drážní a veřejnou osobní dopravu a na integrovaný záchranný systém (ConCeRT) | TAČR | TAČR | 1,8 |
| Celkem | | | | **3 253** |

**Tabulka č. 3: Projekty soutěžené v rámci VZ, nebo podaná projektová žádost**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Název projektu | Gestor projektu | Zdroje financování projektu | Předpokládané náklady [mil. Kč] |
| VD-03 | Rozšíření služeb RIS v rámci projektu RIS COMEX | ŘVC | 85 % CEF  15% SFDI | 54 |
| SD-01 | Doplnění informačních portálů na D | ŘSD | 85 % OPD  i  15% SFDI | 170 |
| SD-06 | D2 km 2,0- 60,0 modernizace SOS | ŘSD | 85% OPD i  15% SFDI | 270 |
| SD-07 | D5 km 5,0 – 56,0 modernizace kabelové trasy | ŘSD | 85% OPD  i  15% SFDI | 125 |
| PR-02 | Obnova technologií dispečinku národního dopravního informačního centra (NDIC) | ŘSD | OPD | 30 |
| PR-12 | Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů | ŘSD | OPD | 290 |
| SD-30 | Vybudování Kooperativního ITS koridoru MIROŠOVICE – RUDNÁ | ŘSD | ŘSD/ OPD | 55 |
| SD-32 | C-ROADS CZ | MD ČR | 85 % CEF; 15 % rozpočet ŘSD, SŽDC, Města Brna, ČVUT a privátních projektových partnerů | 520 |
| Celkem | | | | **1 514** |

**Tabulka č. 4: Aktuálně připravované projektové záměry s plánovanou realizací 2016/2017**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Název projektu | Gestor projektu | Zdroje financování projektu | Předpokládané náklady [mil. Kč] |
| VD-05 | Zavedení dálkového ovládání plavebních komor | ŘVC | 85 % CEF  15% SFDI | 550 |
| ŽD-02 | Digitalizace přepravních dokumentů | ČD | 15% ČD  85% OPD i | 318 |
| ŽD-08 | Systém automatické výstrahy (SAV) | SŽDC | SFDI | 579 |
| ŽD-09 | Detekční systém liniové ochrany (DSLO) | SŽDC | SFDI | 1075 |
| ŽD-10 | Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel | SŽDC | SŽDC, SFDI | 410 |
| ŽD-11 | Vytvoření integrovaného technologického systému správce železniční infrastruktury | SŽDC | 15% SŽDC 85% OPD i | 278 |
| ŽD-12 | Prostorový a technický popis infrastruktury železniční sítě + GIS | SŽDC | SFDI | 403 |
| ŽD-15 | Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů pro inteligentní řízení provozu. Vývoj inteligentních, automatizovaných a flexibilních dispečerských systémů řízení provozu na železnici a inteligentních systémů pro zvyšování bezpečnosti na regionálních tratích | SŽDC | SŽDC | 590 |
| ŽD-16 | Konsolidace informačních systémů pro cestující na infrastruktuře SŽDC | SŽDC | SŽDC | 800 |
| SD-05 | Výstavba WIM na dálnicích | ŘSD | 85% OPD i  15% SFDI | 165 |
| SD-11 | Úsekové měření rychlosti na D1 | ŘSD | 85% OPD i  15% SFDI | 60 |
| SD-13 | Implementace detektorů průjezdnosti vozidel | ŘSD | 85% OPD i  15% SFDI | 20 |
| SD-15 | Liniové řízení dopravy na D a R | ŘSD | 85% OPD i  15% SFDI | 800 |
| PR-01 | Konsolidace infrastruktur prostorových dat v resortu dopravy (k realizaci v rámci projektu GeoInfoStrategie (GISTR), resp. jeho Akčního plánu, jako opatření č. O62) | MD | OPD | 53 |
| SD-16 | Integrace nových datových zdrojů do NDIC | ŘSD | ŘSD | 7,5 |
| SD-19 | Vývoj a implementace nových funkcionalit a upgrade stávajících modulů NDIC | ŘSD | ŘSD | 7 |
| PR-07 | Zajištění geografické redundance NDIC | ŘSD | ŘSD | 27 |
| SD-26 | Aktualizace dat svislého dopravního značení | předpokládá se: ŘSD | NEINV. ŘSD | 2.2 |
| PR-10 | Opatření pro zlepšení sběru a výměny stávajících dopravních informací | ŘSD | CROCODILE 2 | 5,2 |
| PR-13 | Centrální evidence nadměrných a nadrozměrných nákladů | ŘSD | CROCODILE 2 | 20 |
| PR-14 | Rozšíření prostorových dat o příhraniční oblasti pro zajištění mezinárodní interoperability informací z ITS | ŘSD | ŘSD | 12 |
| PR-17 | Implementace datového formátu Datex II do NDIC | ŘSD | CROCODILE | 8 |
| PR-19 | Vytvoření strategického plánu dalšího rozvoje NDIC s výhledem na 10 let, a to v souladu s technickými a organizačními opatřeními stanovenými v Akčním plánu rozvoje ITS | ŘSD | CROCODILE 2 | 3 |
| PR-20 | Stanovení/vytvoření systému kontroly kvality sbíraných a poskytovaných dopravních informací (zavedení normy ISO 21707 a dále převedení/využití metodiky posuzování kvality ITS dat z evropského projektu Quantis) | ŘSD | CROCODILE 2 | 2 |
| PR-24 | Zkušební provoz systému eCall 112 před jeho spuštěním do ostrého provozu | MV | SR | 10 |
| Celkem | | | | **6 205** |

**Tabulka č. 5: Projekty průběžně připravované a realizované (2016 – 2020)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Název projektu | Gestor projektu | Zdroje financování projektu | Předpokládané náklady [mil. Kč] |
| ŽD-13 | Automatické vedení vlaku (AVV) | SŽDC | 15% SŽDC  85% OPD i | 37 |
| SD-02 | Doplnění a modernizace stávajících telematických systémů | ŘSD | OPD, SFDI | 500 |
| SD-27 | Lokalizační tabulky pro RDS-TMC | ŘSD | ŘSD | 20 |
| Celkem | | | | **557** |

**Tabulka č. 6: Zásobník projektových záměrů, které se zpracovávají, projednávají nebo se jejich realizace plánuje od roku 2018**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **Název projektu** | **Gestor projektu** | **Zdroje financování projektu** | **Předpokládané náklady [mil. Kč]** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| SD-09 | D10 výstavba telematických systémů | ŘSD | 85% OPD i  15% SFDI | 300 |
| SD-10 | D46 výstavba telematických systémů | ŘSD | 85% OPD i  15% SFDI | 150 |
| SD-14 | Telematická opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy v rizikových lokalitách | ŘSD | 85% OPD i  15% SFDI | 100 |
| PR-15 | Harmonizace dat jednotné georeferenční sítě pozemních komunikací Global Network se specifikací INSPIRE | ŘSD | ŘSD | 2,5 |
| PR-16 | Dynamické lokalizace dopravních informací v různých datových formátech pro podporu rozvoje NDIC | ŘSD | ŘSD/ CROCODILE 2 | 5 |
| SD-28 | Informační služba pro parkování nákladních vozidel - Systém pro poskytování informací o parkovacích místech pro nákladní a užitková vozidla | předpokládá se: ŘSD | ještě není stanoveno | Ještě není stanoveno |
| PR-18 | Komplexní telematický systém na komunikacích ve správě ŘSD na území města Brna | předpokládá se: ŘSD | ještě není stanoveno | 100 |
| PR-21 | Vybudování ICT infrastruktury pro sledování pohybu cestujících v prostorách dopravních multimodálních uzlů pomocí laserové technologie ve vazbě na in-door navigace, včetně implementace TAP TSI, PRM TSI a SIRI s propojením na městskou hromadnou dopravu, resp. IDS. | předpokládá se: Manažer stanice / ČD | navrhováno: CEF, IROP | 150 |
| ŽD-17 | Dobudování potřebné podpory ERTMS v oblasti vazby železniční vozidlo-železniční infrastruktura | MD | navrhováno: CEF, OPD, IROP | ještě není stanoveno |
| ŽD-18 | Inteligentní železniční vozidlo | Předpokládá se: ČD Cargo | návrh: CEF, OPD | ještě není stanoveno |
| PR-23 | Příprava ICT infrastruktury pro model I2M (Integrated Mobility Management) | předpokládá se: SŽDC | navrhováno: CEF, OPD | 200 |
| ŽD-19 | Podpora IS malých dopravců v implementačním procesu TAP/TAF TSI | předpokládá se: SŽDC | Navrhováno: OPD, CEF | 300 |
| PR-25 | Vytvoření Centrálního systému informací v reálném čase ve Veřejné dopravě (CISReal) a zajištění jeho provozu | MDČR | návrh:  OPD, iROP | předběžný odhad 85 |
| SD-29 | Systém mobilních informací pro místa dopravních omezení na dálnicích a silnicích v ČR | předpokládá se: ŘSD | návrh: OPD/ SFDI | 380 |
| PR-26 | Získávání dat z projektu eCall Linkou pomoci řidičům | ČKP | CKP/ FZS | bez nároků na zdroje SR a EU |
| SD-31 | Systémové řešení pomoci na dálnicích a silnicích I. třídy | předpokládá se: ŘSD | ještě není stanoveno | 585 |
| PR-27 | Rozvoj Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CIS JŘ) | předpokládá se: MD | návrh: OPD, iROP | předběžný odhad 75 |
| PR-28 | Rozhraní pro prodejní a rezervační systémy ve veřejné dopravě | předpokládá se: MD | návrh: OPD, iROP | předběžný odhad 50 |
| ŽD-20 | Pilotní ověření technologie ITS-R - 0.etapa | ještě není stanoveno | navrhováno: SFDI, Fondy EU, OPD | 20 |
| ŽD-21 | Trenažér a simulátor řízení kolejových vozidel | ještě není stanoveno | navrhováno: fondy EU, OPD | 25 |
| ŽD-22 | Realizace vysokorychlostního kvalitního datového pokrytí podél železničních koridorů | ještě není stanoveno | ještě není stanoveno | ještě není stanoveno |
| SD-33 | Rozšířený sběr profilových informací o dopravě na silnicích vyšších tříd | ještě není stanoveno | navrhováno: OPD | 165 |
| Celkem | | | | **2 667,5** |

1. Maximální příspěvek z OPD do výše 85% způsobilých nákladů [↑](#endnote-ref-1)